



Opération Eco-Défis des artisans-commerçants de la Métropole Rouen Normandie

Charte d'engagement

Je, **soussigné** Nicolas SURGET

Gérant de Label'Ancienne

Située 12 rue Victor Hugo – 76410 SAINT-AUBIN-LES-ELBEUF

- **autorise les institutions partenaires** (Chambre de Métiers et de l'Artisanat Normandie, Métropole Rouen Normandie), à **communiquer** sur les engagements de mon entreprise et/ou de mes établissements dans le cadre des éco-défis,

et m'engage à :

- **maintenir les pratiques** relatives aux défis que j'ai choisi de relever après l'obtention du label (labellisation valable 1 an),
- **sensibiliser ma clientèle** aux actions mises en place dans mon établissement, à communiquer sur l'opération éco-défis,

Je reconnais avoir pris connaissance qu'un manquement à ces engagements pourrait conduire au retrait des droits d'usage du label.

Fait à Saint-Aubin-Les-Elbeuf, le 17/01/2022

Signature du chef d'entreprise

Label'Ancienne
Carrosserie Peinture Mécanique
12 rue Victor Hugo
76410 Saint-Aubin-Les-Elbeuf
Tél. : 02 35 77 03 21
Email: contact@label-ancienne.com
Site: www.label-ancienne.com
Siret: 514 150 333 000 29 - APE 4520 A



Opération Eco-Défis des artisans-commerçants de la Métropole Rouen Normandie

Dossier de labellisation

Identification de l'entreprise

Nom de l'entreprise : Label'Ancienne

Nom, Prénom du chef d'entreprise : SURGET Nicolas

Adresse : 12 rue Victor Hugo

CP : 76410

Ville : SAINT-AUBIN-LES-ELBEUF

Tél. : 02.35.77.03.21

Mail : contact@label-ancienne.com

N° SIRET : 514.150.333.00029

Activité : Carrosserie automobiles – Restauration de véhicules anciens – Mécanique automobiles

Date de dépôt du dossier : 21/01/2022

Conseiller CMA76 accompagnant l'entreprise Bruno Lemière

Avis du comité de labellisation (réservé au comité)

Avis positif Avis positif avec réserve Avis négatif

Observations éventuelles :

Fait à Rouen, le 22/02/2022

Signature du Président du comité



Défis relevés et à engager

Rappel : vous devez relever à minima 3 défis dont un nouveau et devant appartenir à au moins 2 familles de défis distinctes. L'entreprise peut choisir 2 défis déjà relevés durant les 2 dernières années et mettre en oeuvre un défi supplémentaire au minimum.

Code	Nom du Défi	Actions déjà menées / Impacts obtenus et justificatifs	Actions à engager / Objectifs / Impacts visés	Avis et commentaires du comité
Démarche et consommation Eco-Responsable		Démarche et consommation Eco-Responsable		
RES1	Démarche et pédagogie RSE (interne et externe)	Formation antérieure d'apprentis Embauche d'une femme en carrosserie	Création d'une place de parking PMR	
RES4	Biodiversité		Zone enherbée de 950 m2 avec plantation arbustes et arbres Zone de stationnement enherbée (procédé Evergreen) de 485 m2	
Energie		Energie		
ENE3	Isolation thermique et refroidissement		Isolation des locaux et de la partie nouvellement construite	
ENE4	Eclairage intérieur et extérieur	Absence d'éclairage nocturne	Dépose des lampes sodium et pose d'un éclairage led avec enseigne led sur programmation Amélioration des apports en lumière naturelle	
ENE5	Equipements sobres en consommation énergie		Nouveaux équipements et nouvelle cabine de peinture moins énergivores	
ENE6	Pratiques vertueuses et suivi des consommations		Mise en place d'un outil de suivi des consommations d'énergie	
Eau		Eau		
EAU1	Consommation d'eau	Présence de WC à double commande	Création de blocs sanitaires (avec douches) munies de détecteurs et réducteurs de pression sur arrivée d'eau	
EAU2	Rejets des effluents		Création d'une aire de lavage couverte de 46 m2 équipée d'un séparateur d'hydrocarbures	
EAU3	Protection des sols et de la ressource en eau	Stockage à l'abri de la pluie des matières et déchets dangereux Présence de dispositifs de rétention pour le stockage majoritaire des matières et déchets dangereux	Mise en place de rétentions complémentaires permettant le stockage totalement sécurisé des matières et déchets dangereux	
Gaz à effet de serre - Air - Bruit		Gaz à effet de serre - Air - Bruit		
AIR1	Emission de gaz à effet de serre		Suppression de l'usage du fuel pour la cabine de peinture (passage au GNV) → réduction de l'émission de GES	
AIR2	Emission de particules		1) Installation d'un dispositif de récupération des fumées d'échappement au sein des ateliers 2) Nouvelle cabine de peinture plus performante en terme d'aspiration et de rejets atmosphériques et construction d'aire spécifique de préparation des éléments de carrosserie 3) Suppression des éléments amiantés des locaux repris	
AIR3	Activités bruyantes		Nouvelle cabine de peinture → réduction des nuisance sonores	
Prévention des déchets		Prévention des déchets		
PRE3	Technologies propres et réduction de la nocivité des déchets	1) Matériel de régénération des solvants de nettoyage des matériels de peinture 2) Matériel de recyclage des produits absorbants des hydrocarbures au sol		
PRE4	Réemploi et réutilisation	Utilisation de chiffons d'essuyage lavables et réutilisables		
Gestion des déchets		Gestion des déchets		
DEC2	Déchets dangereux	Tri des déchets dangereux et collecte des huiles usagées (1000 L/an), des diluants (360L/an), des batteries (50 u/an) Port des filtres usagés et liquide de refroidissement en déchetterie Port des toners en point de collecte	Tri et collecte des boues de peinture Mise en place d'un registre de déchetterie pour le suivi de la gestion des déchets dangereux	
Déplacement - Transport		Déplacement - Transport		
TRA1	Déplacement professionnel		Installation d'une borne de recharge de véhicules électriques Pré-emplacement d'une future seconde borne de recharge	