

AXE I - Des modes de vie sobres, sains et agréables

17 actions pour "une mobilité transformée"

CONTEXTE ET ENJEU

Avec 1,7 million de déplacements quotidiens sur le territoire de la Métropole, la mobilité des individus représente un enjeu central dans la réussite de la transition énergétique et écologique du territoire.

L'Accord de Rouen pour le Climat (COP 21) du 29 novembre 2018 a affirmé publiquement l'ambition métropolitaine en termes d'espace public et de mobilité, en fixant comme objectif prioritaire de minimiser la place encore trop importante de la voiture et de l'autosolisme et de faciliter l'émergence de modes de transport moins consommateurs de l'espace public et plus propres. A ce titre, le Plan Climat Air Energie Territorial a fixé à l'horizon 2030 plusieurs objectifs : atteindre 50% de déplacements en mode alternatif à la voiture particulière (marche à pied, transport en commun, vélo) et atteindre 5% de part modale du vélo à l'échelle de la Métropole Rouen Normandie – en 2017, la part modale de la voiture représentait 56,4% et celle du vélo stagnait à 1% sur le territoire de la Métropole depuis plus d'une décennie.

Par délibération du Conseil Métropolitain du 13 décembre 2021, la Métropole, en tant qu'Autorité Organisatrice de la Mobilité, a entrepris de formaliser ses engagements en lançant l'élaboration d'un Plan Vélo qui constituera le premier axe du futur Schéma Directeur des Mobilités Actives et qui intégrera le Plan des Mobilités en cours de finalisation. Ainsi au travers d'une réflexion stratégique globale portant sur des aménagements adaptés, le développement d'un réseau maillé d'itinéraires structurants continus, hiérarchisés et sécurisés, la création de services dédiés pour faciliter et sécuriser les déplacements cyclables, il est nécessaire, au travers d'actions spécifiques, de sensibiliser et d'accompagner les usagers vers une mobilité alternative à la voiture individuelle dont le vélo est un élément important.

Pour ce faire, la Métropole développe, au travers du PACTE, des dispositifs d'accompagnement au changement appuyés sur les connaissances actuelles des sciences comportementales. Parmi ces dispositifs, l'accompagnement à la mobilité et l'inclusion sociale des publics en vue de renforcer leur autonomie sont des axes prioritaires. Par ailleurs, dans un contexte de mise en place d'une Zone à Faibles Emissions mobilité (ZFE-m) sur un périmètre incluant 13 communes du territoire métropolitain, il est nécessaire d'élaborer une stratégie globale d'accompagnement au changement des usagers et plus spécifiquement encore des usagers les plus vulnérables (rendre accessibles les dispositifs d'accompagnement).

CHANGEMENTS COMPORTEMENTAUX VISES

- Changer de mobilité / réduire son usage de la voiture individuelle / remplacer la voiture par des modes de déplacement plus vertueux
- Trouver un emploi / s'insérer professionnellement en développant sa mobilité
- Apprendre à faire et faire du vélo
- Aller au travail à vélo

DESCRIPTIF DES ACTIONS ET PUBLICS CIBLES

Grand public

Stages de remise en selle – Vélostation Lovelo de la Métropole

Organisation de sessions accompagnées de pratique du vélo en ville pour un public sachant déjà faire du vélo en vue de louer un vélo.

Autoréparation de vélos – lieux permanents de Rouen et Sotteville-lès-Rouen (convention avec Guidoline)

Organisation d'ateliers permettant au public de réparer lui-même son vélo (présence de personnes compétentes et mise à disposition de matériel).

Conseils mobilité tout public dans le cadre de la mise en place de la ZFE-m (convention avec SVP Bouger)

Accompagnement des publics dans leur mobilité, qui permet de se questionner sur le remplacement de la voiture individuelle par des modes de déplacement actifs ou plus sobres.

Financement des projets associatifs dans le domaine de l'accompagnement des changements de la Transition social-écologique / axe mobilités actives et éco-mobilité

Subventions ponctuelles sur projets, expérimentations ou événements liés à la mobilité durable.

Publics en précarité : Stages d'apprentissage vélo – tarifs sociaux (convention avec AVélo)

Organisation de sessions d'apprentissage du vélo pour des personnes en situation de précarité, via une tarification avantageuse permettant à ces publics d'accéder à la formation.

Grand public via les acteurs relais

Communes

Soutien aux événementiels communaux : Mai à Vélo

Soutien logistique et pédagogique / renforcement de la programmation via la prise en charge d'animations / organisation de la communication à l'échelle de la Métropole.

Soutien aux événementiels communaux : Semaine Européenne de la Mobilité Durable

Soutien logistique et pédagogique / renforcement de la programmation via la prise en charge d'animations / organisation de la communication à l'échelle de la Métropole.

Ateliers et animations dans le cadre de « Mon P'tit atelier de la COP21 »

Ateliers accompagnant les programmes communaux de mobilisation des publics sur la thématique éco-mobilité - ex : ateliers d'autoréparation vélo, découverte vélo-cargos...

Associations environnementales / Associations Relais COP21 / Associations jeunesse

Soutien aux événementiels associatifs : Mai à Vélo

Soutien logistique et pédagogique / renforcement de la programmation via la prise en charge d'animations / organisation de la communication à l'échelle de la Métropole.

Soutien aux événementiels associatifs : Semaine Européenne de la Mobilité Durable

Soutien logistique et pédagogique / renforcement de la programmation via la prise en charge d'animations / organisation de la communication à l'échelle de la Métropole.

Animations « Eco-mobilité »

Accompagnement de projets portés par les structures associatives via le prêt de matériels pédagogiques, la menée ou la prise en charge d'animations.

Organisateurs d'événements

Accompagnement des Rues aux enfants, Rues pour Tous (RAE)

Fermeture temporaire d'une rue ou une place habituellement ouverte à la circulation motorisée pour que les enfants puissent jouer librement sur toute sa largeur en toute sécurité. L'objectif est le changement de regard sur la répartition et les usages des espaces de circulation, massivement occupés par la voiture.

Acteurs sociaux

Formation Initiateurs Vélo

Formation des relais à l'enseignement de l'apprentissage du vélo en s'appuyant sur les personnes directement en lien avec les publics en vue de développer les vélos-écoles, des stages de remise en selle...

Formation « Accompagnement à la mobilité des personnes en difficulté d'insertion »

- Formation des travailleurs sociaux pour accompagner l'insertion professionnelle de leurs publics en travaillant sur leurs pratiques de mobilité
- Faire connaître également tous les dispositifs et aides pour aider leurs publics.

Conseils mobilité (convention SVP Bouger)

Accompagnement des publics en situation de précarité vers des pratiques de mobilité durable, au travers de l'étude des besoins, l'apport d'informations et de conseils répondant aux besoins identifiés.

Salariés des entreprises

Stages de remise en selles PDE

Organisation de sessions d'apprentissage du vélo ou de remise en selle (trajets domiciles -travail et professionnels).

Jeunes et scolaires

Animations « Eco-mobilité »

- Animation scolaire pour comprendre l'impact de nos choix de déplacements sur le climat et découvrir les alternatives à la voiture
- Accompagnement de projets portés par les centres de loisirs, CMJ, MJC... par le prêt de matériels pédagogiques, par la réalisation d'animation, ou prise en charge d'animation

PROJET NOUVEAU

Accompagnement du dispositif Savoir Rouler à Vélo (SRAV)

A destination des enfants âgés de 6 à 11 ans, en milieu scolaire, un partenariat avec l'Education Nationale permettra dès septembre 2023 d'accompagner le déploiement du SRAV afin de renforcer la pratique du vélo chez les plus jeunes notamment sur la voie publique

Tous publics

Prêt de flottes vélos

Mises à disposition de deux flottes vélos (30 vélos enfants et 30 vélos adultes) pour la réalisation de projets avec les publics : stages de remise en selle, séjours itinérants en vélo...

Ateliers et animations organisés ponctuellement au Pavillon des Transitions ou autre lieu métropolitain

Organisation d'animations dédiées à la découverte du tourisme à vélo, rassemblement vélo-cargo sur les quais...

PORTEURS DE PROJETS ET PARTENAIRES ASSOCIES

Direction pilote : Direction de l'Accompagnement des Changements de la Transition Ecologique (DACTE)

Directions associées : Laboratoire Territoires et Mobilités – Solidarité – Patrimoine – Culture – Communication

Partenaires associés : Direction des services départementaux de l'éducation nationale (DSDEN) - ADEME - Communes – Transdév - ANBDD – associations locales – FUB – Collectif national Rue aux enfants

INDICATEURS DE SUIVI

L'évaluation portera sur l'évolution des modes de déplacement sur l'ensemble du territoire et de la répartition modale des différents déplacements.

La prochaine enquête Ménages et Déplacements, réalisée à l'échelle du territoire métropolitain, pourra mettre en évidence cette évolution (dernière enquête réalisée en 2017).

Par ailleurs, de nombreux indicateurs seront utilisés pour chacune des actions, afin de mesurer le changement de comportement à plus court terme. Ils seront basés sur une analyse quantitative des acteurs et publics mobilisés ainsi que sur une analyse qualitative notamment au travers des bilans transmis par les acteurs relais, d'enquêtes et questionnaires auprès des participants à l'issue des actions menées.